

DEN NYE STORSTRØMSBRO

En nødvendig national udgift - eller en lønsom infrastrukturinvestering for hele landet

Sammenfatning
21. juni 2016





Lolland-Falster Lovestorm

www.lollandfalsterlovestorm.dk

Den nye Storstrømsbro

Folketinget har vedtaget en anlægslov, der omfatter bygning af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende bro fra 1937. Det var oprindeligt planen, at den nye bro skulle stå klar i 2021. Det blev rykket til 2024, således at broen kunne stå klar samtidig med åbningen af Femernforbindelsen, som efterfølgende er rykket til 2028-2029. Den eksisterende bro er nedslidt. Den har været lukket for togtrafik i en periode, og der er i øjeblikket gennemsejlingsforbud udenfor sejlrenden på grund af fare for nedstyrtning af betonstykker. Det har stor betydning for erhvervsliv, borgere og kommuner på Sydsjælland og Lolland-Falster at usikkerheden om tidsplanen fjernes. Et klart signal om igangsætning i 2017 og ibrugtagning i 2022, vil indebære omfattende private og kommunale investeringer i samme øjeblik, der er truffet en politisk beslutning.



Forord

Lolland-Falster Lovestorm arrangerede i april måned 2016 en høring i fællessalen på Christiansborg, hvor der blev sat fokus på bygningen af den nye Storstrømsbro. Høringen blev afviklet i Lovestormens positive ånd, hvor der bliver sat fokus på de mange kvaliteter, som Lolland-Falster bidrager med til resten af landet. Lovestormen er da heller ikke utilfreds med Folketingets arbejde med den nye Storstrømsbro. Tværtimod er der vedtaget en anlægslov og udarbejdet et smukt projekt af meget stor arkitektonisk kvalitet, som i fremtiden vil blive et flot ikon for sydhavsørerne og sammenhængen mellem hovedstaden og dens opland.

Vi er helt bevidste om, at broprojektet er kostbart. Derfor har vi sat fokus på, hvordan vi vil arbejde på at gøre den nationale investering på 4 mia. til en lønsom forretning for hele Danmark. Vi vil skabe masser af innovation omkring infrastrukturprojektet og bruge det målrettet til at skabe nye virksom-

heder, bosætning, arbejdspladser og turisme i oplandet til København. Vi har samlet tre indlæg fra høringen i denne sammenfatning og håber, at Folketinget vil fremskynde en afklaring af projektets tidsplan.

Lige nu er der momentum på Lolland-Falster. Der skabes mange nye produktionsarbejdspladser i Nakskov, der flytter børnefamilier til Falster, der eksporteres kvalitetsfødevarer og Lolland-Falster Lovestorm har bidraget til Sydhavsørernes positive italesættelse. Etableringen af nye arbejdspladser på Lolland-Falster - blandt andet udflytningen af statslige arbejdspladser til Nykøbing Falster kan få meget stor betydning, hvis lokalområdet møder de nye muligheder med veloplagte bosætningskoncepter.

Lolland-Falsters eneste togforbindelse til Sjælland er naturligvis helt afgørende. Derfor håber Lolland-Falster Lovestorm, at Folketinget vil fjerne usikkerheden om tidshorisonten.

Høringen om Storstrømsbroen i fællessalen på Christiansborg - April 2016



Sydhavsørerne - Hovedstadens opland, som leverer energi, fødevarer og arbejdskraft til Københavns vækst.



NYKØBING FALSTER

Hovedstadens nye driftige forstad

For Guldborgsund Kommunes borgmester John Brædder er igangsætningen af byggeriet af den nye Storstrømsbro meget mere end en nedslidt bro, der trænger til udskiftning.

“Broen er vores eneste jernbane-forbindelse til Sjælland.”

For borgmesteren står der rigtig meget på spil for kommunen, når der skabes usikkerhed om tidshorizonten for bygningen af broen. Det var oprindeligt planen, at den nye bro skulle tages i brug i 2021. Det blev imidlertid udskudt, således at den nye Storstrømsbro kunne indvies sammen med Femernforbindelsen, som i skrivende stund ventes ibrugtaget i 2028 eller 2029.

John Brædder tvivler på, at den gamle bro havde fået lov til at holde 80 års fødselsdag, hvis den stod andre steder i landet.

“Der er ingen teknisk logik i at indvie den nye Storstrømsbro samtidig med Femernforbindelsen. Tværtimod skal man udnytte stordriftsfordelene i forbindelse med den igangværende

etablering af dobbeltspor og elektrificering af jernbanen imellem Ringsted og Rødbyhavn.”

Når broforbindelsen er vigtig for borgmesteren og hans kommune, så skyldes det den nære forbindelse til København og det momentum, som kommunen og Lolland-Falster oplever i disse år.

“Det har været nogle hårde år økonomisk, hvor vi har justeret den kommunale økonomi til de nye tider. Men operationen er lykkedes. Vi har fået en kommune med en velordnet økonomi, masser af optimisme, investeringer i vores lokalsamfund og ikke mindst tilflytning af børnefamilier. ”

“Det er lige nu, at der er momentum, hvor vi skal investere i kommunens udvikling som vores bidrag til et Danmark i bedre balance. Med en køretid på under en time til København, så giver det langt større mening at være pendler til hovedstaden. Vi har allerede i dag mange indbyggere med job i hovedstaden. Når togkøretiden reduceres og kombineres med et veloplagt kommunalt bosætningstilbud, vil det



John Brædder
Borgmester i
Guldborgsund Kommune

naturligvis blive meget lettere at flytte hele familien, når man har let adgang til arbejdspladserne i København og resten af Sjælland."

"Det er samtidig vigtigt at slå fast, at den nye Storstrømsbro ikke skal sættes i gang alene for vores skyld. Det er et væsentligt nationalt anliggende, at hovedstaden får bedre forbindelser til sit opland. Københavnerne skal meget lettere kunne få adgang til naturen,

fødevarerne, vores fine hvide sandstrande og kulturen."

Med det sidste hentyder borgmesteren ikke mindst til den prisbelønnede Nykøbing Falster revy, som københavnere i fremtiden skal kunne opleve. "Ligesom man tager metroen når man skal i teatret eller operaen - så skal kulturen i Nykøbing Falster være tilgængelig for hovedstadens indbyggere ligeså naturligt" slutter John Brædder.

Nykøbing Falsters gamle bymidte ned til Guldborgsund.





MERE END EN NEDSLIDT BRO

Broforbindelse til god beskæftigelse

Lennart Damsbo-Andersen er formand for Folketingets Transport- og Bygningsudvalg og er i sit virke som folketingspolitiker engageret i beskæftigelsesområdet, landdistrikter og småøer. Han bor i nærheden af Nysted på Lolland, hvor han også var borgmester indtil kommunalreformen, hvor Nysted Kommune blev slået sammen med fem andre kommuner til Guldborgsund Kommune.

“Jeg har fulgt arbejdet med Storstrømsbroen meget tæt og har deltaget i efterhånden en del besigtigelser af den gamle bro. Det er bestemt ikke godt, at det har været nødvendigt at etablere gennemsejlingsforbud under det meste af broen på grund af faren for nedstyrning af betonstykker. Når man opholder sig på broen ved togpassage er det helt tydeligt, at broen er ved at ryste fra hinanden. Selvom konstruktionen løbende tilses og sikkerheden overvåges, så skaber broens kontrollerede forfald en stor usikkerhed for Lolland-Falster. Især hvis broen i kortere eller længere perioden atter må lukkes.”

For Lennart Damsbo-Andersen er det derfor meget afgørende at fjerne usikkerheden om tidshorizonten, således at Lolland-Falster kan udnytte det momentum, der er skabt i de senere år.

“Det gælder både de arbejdspladser, der etableres i forbindelse med bygningen af broen, men også den stabilitet, der kan skabes på Lolland-Falster, når området får adgang til et stort fleksibelt arbejdsmarked.”



Lennart Damsbo-Andersen
Formand for Folketingets
Transport- og Bygningsudvalg.





PÅ JOB MED 200 KM/T

Pendling – effektiv regional udvikling

Sidste gang togkøretiden imellem Nakskov og København blev væsentligt ændret, var i 1964, da Lollandsbanen indkøbte nye tog. Dengang var der samtidig et par daglige afgange med gennemgående vogne til København H. Storstrømsbroen kan få meget stor betydning for en by som Nakskov. Ikke alene har Vejdirektoratet besluttet, at det er mest hensigtsmæssigt at bygge broen på Nakskov Havn, såfremt den skal bygges i beton. Broforbindelsen kan også få langsigtet betydning for byen, når togkøretiden bringes ned.

Der er i de senere år investeret massivt i erhvervsudviklingen i Nakskov - blandt andet med uddybning af sejlrenden til Nakskov, etablering af dybvandskajer og istandsættelse af produktionshallerne på det tidligere værftsområde til nye virksomheder. Indsatsen virker tydeligvis efter hensigten, idet 1700 arbejdspladser i dag har direkte relation til Nakskov Havn og flere er på vej. En af dem, der har beskæftiget sig indgående med byens udvikling, er arkitekt Philip Rasmussen. Han har sin virksomhed placeret i byen og beskæftiger sig med klima- og infrastrukturprojekter mange steder i Danmark og i udlandet.



Philip Rasmussen
Arkitekt

“Nakskov er en spændende by, som i virkeligheden har en ret udansk kultur. Byrollen med meget industriproduktion finder man stadig i Nakskov i en moderniseret form. Byrollen har faktisk overlevet et par verdenskrige, en international skibsværftskrise og en finanskriser, men er samtidig meget følsom over for internationale konjunkturer. I nogle perioder er der fuld beskæftigelse, mangel på arbejdskraft og stor indpendling til byen. Andre tidspunkter rammer lavkonjunkturerne hårdt.

Farøbroerne blev bygget i Nakskov, som har formået at fastholde sin position igennem store offentlige investeringer i havnen.



Lige nu er der opgangstider i byen, hvor mange virksomheder har begyndende vanskeligheder med at få tilstrækkelig arbejdskraft.”

“Derfor er den nye Storstrømsbro meget perspektivrig, da den kan bringe byen tættere på et stort arbejdsmarked. Det bliver lettere for virksomheder i Nakskov at få kvalificeret arbejdskraft, når man kan pendle fra Sjælland, og det bliver langt lettere at give ægtefæller bedre erhvervsmuligheder, når man bare kan tage cyklen hen til Nakskov Station, hvor arbejdsdagen starter,

når man er på nettet.”

Ifølge Philip Rasmussen er veloplagte pendlerkoncepter den mest effektive metode til at pumpe 200 arbejdspladser for højtuddannede ind i en provinsby. Nakskov er ikke nogen undtagelse. Byen har fine boligkvarterer med kort cykelafstand til parker, skov og fjord. Eksempelvis efterlod købstadsarkitekten Einar Ørnsholt 225 villaeer i Nakskov, som i dag regnes for noget af landets fineste klassiske arkitektur. Prisen er ofte under en million for en Ørnsholtvilla med stor have, gamle frugttræer og hvid havelåge.

Den arkitekttegnede muremestervilla til under en mio. – til gengæld er der så fem minutters cykling til stationen.

